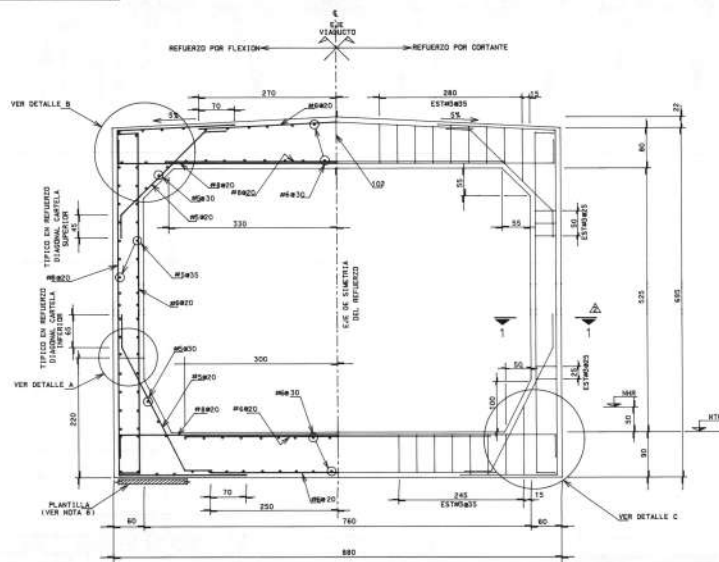
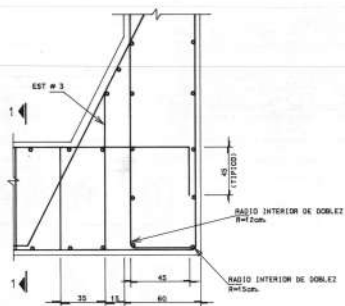
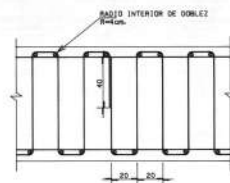
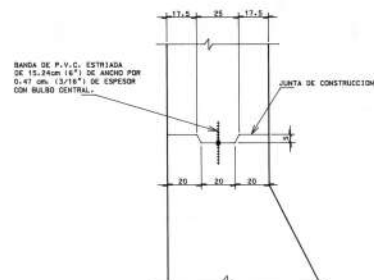
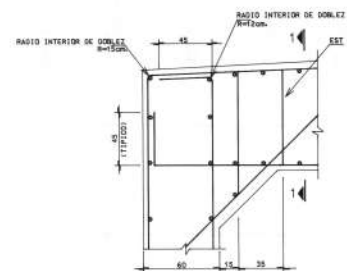
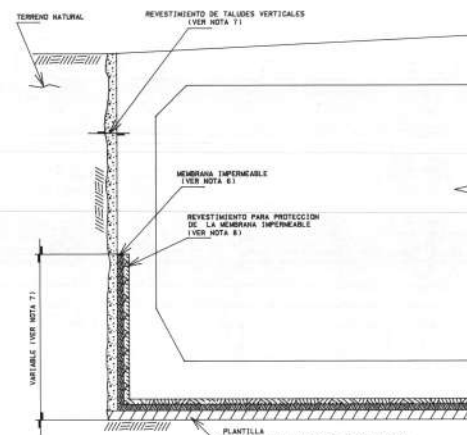


SECCION TRANSVERSAL
ESC. 1:50DETALLE C
ESC. 1:20CORTE 1-1
ESC. 1:20DETALLE A
ESC. 1:15DETALLE B
ESC. 1:20DETALLE DE IMPERMEABILIZACION
S/C

VOLUMENES DE OBRA/M

CONCEPTO	UNIDAD	CANTIDAD
CONCRETO PREMEZCLADO f'c=250 Kg/cm²	M³	23.031
CONCRETO f'c=100 Kg/cm²	M³	0.440
CONCRETO LANZADO f'c=200 Kg/cm²	M³	0.556
ACERO DE REFUERZO fy=4200 Kg/cm²		
VARILLA No. 3	TON.	0.126
VARILLA No. 4	TON.	—
VARILLA No. 5	TON.	0.235
VARILLA No. 6	TON.	0.676
VARILLA No. 8	TON.	0.896
BANDA DE SELLO ESTRIADA DE PVC DE 6"	M	2.0
CIMBRA MOVIL	M²	17.69

NOTAS:

- 1.- DIMENSIONES EN CENTIMETROS, EXCEPTO INDICADO
- 2.- NIVELES EN METROS
- 3.- VER NOTAS GENERALES EN PLANO No. 21-06-00-ES-1302
- 4.- PARAMETROS DEL SUELO UTILIZADOS PARA DISEÑO:
ALTURA MAXIMA DE RELLENO = 4.2 m
PESO VOLUMETRICO = 1900 Kg/m³
MODULO DE ELASTICIDAD = 3 000 000 Kg/m²
- 5.- SOBRE CARGAS DE SERVICIO:
MUERTA = 9170 Kg/m²
VIVA = 4770 Kg/m²
- 6.- PARA MEMBRANA IMPERMEABLE VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.
- 7.- VER LOCALIZACION DE MEMBRANA IMPERMEABLE Y DESCRIPCION DE REVESTIMIENTO PARA LOS TALUDES VERTICALES EN LOS PLANOS GEOTECNICOS CORRESPONDIENTES.
- 8.- PARA DETALLES DE INSTALACION DE MEMBRANA IMPERMEABLE Y SU REVESTIMIENTO DE PROTECCION VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.
- 9.- TRABAJAR ESTE PLANO EN CONJUNTO CON LOS PLANOS No. 21-06-00-AE-1011 Y 1051.
- 10.- VER PREPARACIONES PARA CONECTAR EL ACERO DE REFUERZO AL SISTEMA DE TIERRAS EN PLANO No. 21-08-07-ME-201.
- 11.- PARA CONTRAFLECHA EN LOSA SUPERIOR VER ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION PARA EL VIADUCTO.

ABREVIATURAS:

NTC= NIVEL TOPE DE CONCRETO.
NHR= NIVEL HONGO DE RIEL.

PLANOS DE REFERENCIA

No. DE PLANO	DESCRIPCION
21-06-00-ES-1302	NOTAS GENERALES.
21-06-07-ME-201	CONEXION DEL ACERO DE REFUERZO AL SISTEMA GENERAL DE TIERRAS EN TUNEL TIPO CAJON LINEA II.

REVISIONES

No.	DESCRIPCION	REVISO	APROBO	APROBADO CLIENTE	FECHA
0	APROBADO PARA CONSTRUCCION.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.G.B.	30/11/93
1	SE MODIFICÓ REFUERZO EN SECCION TRANSVERSAL, DETALLES A, B, C.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.G.B.	25/11/93
2	CORTE 1-1, VOL. DE OBRA Y NOTAS 4 Y 5.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.G.B.	8/11/93
	SEÑAL DE CORTE 1-1, SOBRE MUÑO.	A.I.C.	E.L.T.T.	D.G.B.	8/11/93

INSTITUTO DE INGENIERIA CIVIL
FACULTAD DE INGENIERIA
CIVIL DE LA U.A.N.L.
DEPARTAMENTO DE ESTRUCTURAS

APROBADO PARA CONSTRUCCION

COMPANIA DISEÑADORA

REVISO A.I.C.

APROBO E.L.T.T.

FECHA 30/11/93

METRORREY

REVISO M.A.S.C.

APROBO D.G.B.

FECHA 30/11/93

GOBIERNO DEL ESTADO

DE

NUEVO LEON

SUBSECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS

DIVISION METRO

METRORREY

REVISO M.A.S.C.

APROBO E.L.T.T.

FECHA 30/11/93



METRORREY

	POR	FECHA	TITULO	
DIBUJO	J.G.C.Z.	30 / IV / 93	SECCION ESTRUCTURAL	
DISEÑO	A.H.M.C.	27 / III / 93	CAJON TIPO 7	
REVISO	A.I.C.	30 / IV / 93		
APROBO	E.L.T.T.	30 / IV / 93	No. DE PLANO	REVISION
ESCALA	INDICADA	ACOTACIONES	21-06-00-ES-1107	2